

Elektrifizierung

der

Frauenfeld - Wil - Bahn

1919 - 1921



G. Wild



Ständerat " "
A. O. Äpli, Präsident;



Dr. K. Halter

Die Baukommission.

Zur Elektrifikation d. F.W.

Die Strapsenbahn Frauenfeld-Wil wurde am 1. Sept. 1887 eröffnet. - Am 1. Sept. 1919 begannen die Arbeiten für die Elektrifikation u. am 20. November 1921 konnte der elektrische Betrieb aufgenommen werden.

Die Behörde der F.W. setzt sich aus folg. Herren zusammen:

Präsident:

Heer Ständerat A. O. Alpli †

Die Herren Dr. Wild, Dr. K. Haller, Regierungsrat Wisby,
Regierungsrat Dr. Allwegg, A. Ammann, A. Bischof,
J. Bommer, H. Brotbeck, F. Hüscho-Senn u. H. Müller-Tessin;

Bauleiter d. Elektrifikation

Betriebsdirektor u. Sekretär d. Verwaltung

Ing. H. Hurlimann.



Wüger, Buchhalter



*Ing. Hülimann
Bauleiter
d. Elektrifikation*



Kühn, Bootmeister.



Der Verschiebebahnhof in Wil (Dampftrieb)



Rillenschienen.



Kiesgrube mit Gleisanschluss für den Gleisumbau
Rosental.



Wiedereinfüllen der Kiesgrube mit Schutt a. Bruchab
Rosental.



Die ersten Eisenmasken für die Stationen Frauenfeld.



Stellen des ersten Holzmastes vor d. Bundesbahnhof
in Wil (im Sept. 1920).



Einbringen des ersten Holzmaastes in Wil.



Beim Drahtzug im Fundwüchsen bei Frauenfeld.



Die Dampflokomotive im Dienst d. Elektrifikation b. Drahtzug.



Nach dem Drahtzug; zurück zum Regulieren.



*Montage eines Streckenunterbrechers in
Matzingen*



Einbau der Rillenschienen in die Straßenkreuzung, Wängi.



*Anrücken der Rillenschienen für die Straßen-
Kreuzung in Oberhofen.*



Démontage des anciens Laisés in Oberhofen.



"Nur richtig anfassen, dann geht's!"



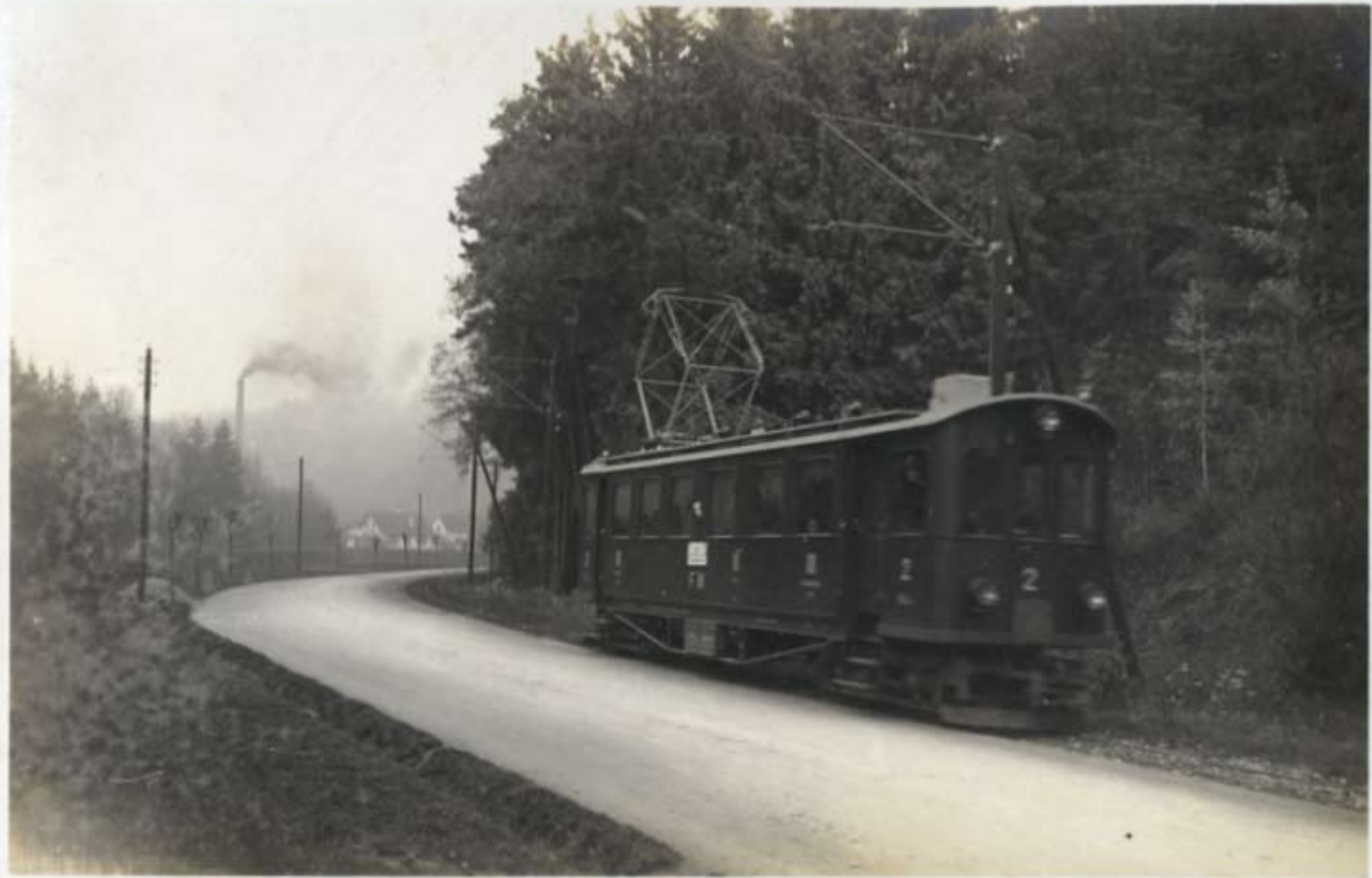
Die Rillenschienen werden eingeschoben.



Die elektrischen Fahrzeuge auf dem Gleis
d. F. W.



Elektrischer Probezug zwischen Rosental
u. Münchwilen.



Der erste Zug zwischen Malzingen u. Murbach



Der erste Zug im Mundsriicker Frauenfeld.



„Elektrisch nach Wil“



Frauenfeld-Stadt.



Lüterbahnhof Frauenfeld.



Frauenfeld S. B. B.



Umtriebsbahnhof in Wil.



Wil, S. B. B.



Der letzte Zug mit „Dampf“



Der erste elektrische Güterzug



Kraftstation Rosental.



"Ausgedient!"